



D2C Projekt group, s.r.o.
Patrik Donabauer
Gebauerova 4502/18
615 00 B r n o

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
04218/2022/5040VYŘIZUJE / LINKA
Ing. Živna / 543171510BRNO / DATUM
3.3.2022

2019 127 – Rekonstrukce komunikací, inženýrských sítí a zelených ploch v areálu Černá Pole MENDELU,
Část A: Vstup od severovýchodu; ul. Lesnická

Vyjádření k technické infrastruktuře pro potřeby spojeného územního a stavebního řízení

Na základě Vaší žádosti Vám sdělujeme naše stanovisko k rekonstrukci komunikací, inženýrských sítí a zelených ploch v severovýchodní části areálu Mendelovy univerzity, v k.ú. Černá Pole, při křižovatce ulic Drobného a Lesnické.

Existence inženýrských sítí:

Tramvajová dráha a trolejové vedení

- Ulice Lesnická

Trolejbusová dráha a trolejové vedení

- Ulice Drobného a Provoznickova

Kabelová trasa DPMB, a.s.

- V chodníku po západní straně ulice Lesnické, tj. přes území řešené stavbou

Zastávky MHD

- Lesnická – tramvajová a autobusová zastávka při objektu Lesnická 825/64
- Lesnická – autobusová zastávka při severovýchodním vstupu do areálu Mendelu

Provozně-organizační podmínky:

- Po celou dobu stavebních prací nesmí být na linkách MHD narušena plynulost a bezpečnost provozu a provoz MHD musí být zachován v plném rozsahu.
- Místo výkopových prací staticky zabezpečte, bezpečnostně označte a vybavte příslušným dopravním značením. Výkopové práce provádějte mimo dopravní špičku.
- Stavební nebo jiná činnost v prostoru komunikace s provozem MHD musí být prováděna tak, aby byla zachována minimální průjezdná šířka 3,5 m.
- Vozovka v ulici Lesnické a tramvajová dráha nebudou dotčeny výkopovými pracemi.
Provoz tramvajové dráhy bude zachován po celou dobu stavebních činností.
- V důsledku prováděných prací a staveništního provozu nesmí být poškozeno nebo narušeno trakční vedení a ostatní zařízení DPMB, a.s.

Trakční vedení a zařízení DPMB, a.s. nesmí být oplocena. Po celou dobu stavby musí být našim pracovníkům umožněn okamžitý přístup technickým zařízením DPMB, a.s.

- Návrh dopravních opatření v průběhu realizace stavby a projekt přechodného dopravního značení včetně případného přeložení zastávky MHD projednejte v předrealizační fázi s pracovníky Odboru přípravy provozu – pan Chudáček tel. 543171415 nebo email pchudacek@dpmb.cz.
Přeložení zastávek MHD bude účtováno dle platného ceníku DPMB, a.s.
- Po dokončení stavebních prací bude prostor autobusové zastávky „Lesnická“ (při areálu Mendelu) zachován v původní poloze.

Tramvajová dráha

- Minimálně 14 dní před zahájením prací v prostoru nebo blízkosti tramvajového tělesa musí investor požádat o předání staveniště a projednat konkrétní podmínky realizace se správcem tramvajové tratě – středisko **Tratě ED**, vedoucí **Bc. Richter, DiS.**, tel. 543172211, mob. 603899064; e-mail vrichter@dpmb.cz.
Při provádění stavební činnosti nesmí dojít ke ztrátě stability tramvajového tělesa ani k jinému ohrožení nebo omezení tramvajové dopravy.
- Otevřené výkopy musí být prováděny ve vzdálenosti minimálně 2,0 m od pojezdné hrany přilehlé kolejnice tramvajové trati. V této souvislosti upozorňujeme, že výkopy musí být řádně zajištěny a zapaženy a nesmí dojít k porušení podkladních vrstev tramvajové dráhy.
- **Do průjezdného průřezu tramvajové tratě, jehož základní (minimální) rozměr je 1750 mm od osy krajní koleje (tj. cca 1 m od krajní kolejnice) nesmí zasahovat žádné části staveb, ohrad, mechanismů, zařízení, stavebního materiálu, dopravního značení apod. a to ani dočasných a přenosných – viz ČSN 28 0318 Průjezdné průřezы tramvajových tratí.**
Veškeré případné montážní a opravné práce na tramvajovém tělese musí provést kvalifikovaná a odborná firma s patřičným oprávněním pro práce na tramvajové trati. Práce na tramvajovém spodku a svršku musí být provedeny v souladu se směnicí T08 DPMB a.s. (Provozně technické podmínky tramvajových tratí).

Systém trolejového vedení:

- Otevřené výkopy musí být prováděny ve vzdálenosti minimálně 2,0 m od osy trakčního stožáru (pouze do hloubky 0,9 m).
Výkopy o hloubce větší jak 0,9 m a činnosti v bezprostřední blízkosti trakčních stožárů a trolejového vedení je nutno projednat se správcem trolejového vedení – p. Šemora, tel. 543173651, mob. 606561899, email: psemora@dpmb.cz.
- Při použití mechanizace musí být dodrženo ochranné pásmo trolejového vedení 1,5 m od živých částí pod napětím, přičemž za živou část se považuje i část převěsu končící druhou izolací.

Kabelová trasa DPMB, a.s. – kabelovod vedený v chodníku podél areálu Mendelu:

- **Před zahájením stavebních prací stavebník zabezpečí vytyčení všech podzemních zařízení DPMB, a.s. v obvodu staveniště.** Vytyčení provedou pracovníci střediska 5082 Měsírný a kabelová síť, Radlas 8/10, tel. 543175333, mob. 605580852 do pěti pracovních dnů od sdělení Vaší objednávky.
- **Z projektové dokumentace vyplývá, že prostor severovýchodního vstupu bude příležitostně využíván i k průjezdu silniční nebo jiné techniky.**
V této souvislosti požadujeme zpevněnou plochu nad kabelovodem DPMB, a.s. překrýt betonovou vrstvou o minimální tloušťce 8 cm.
- **Realizační podmínky projednejte se správcem kabelové trasy - p. Votava, tel. 543175310, mob. 736504878, email: mvotava@dpmb.cz.**
- **V rámci stavby je nutné zajistit ochranu kabelové trasy tak, aby nedošlo k jejímu poškození nebo narušení.** Odstranění stávající konstrukce komunikačních ploch a výkopové práce v ochranném pásmu 2,0 m od krajního kabelu DPMB musí být prováděny pouze ručně.
- Při obnažení kabelů dráhy musí být tyto vhodným způsobem zajištěny proti poškození a prověšení. Bez souhlasu DPMB nesmí být s kabely manipulováno (posouvání, překládání).
- Při zřízení otevřených výkopů šířky nad 1,0 m je nutno trakční kabely vyvázat a vyvěsit. Kabely požadujeme uložit na dřevěné desky a přes tyto desky uvázat tak, aby nedošlo k narušení jejich izolace.

- Při obnažení, ochraně a před zpětným zapravením přizvěte pracovníky střediska Napájení tratí DPMB ke kontrole zařízení - p. Štěpánek, tel. 605580852.
- Kabelová trasa DPMB, a.s. nesmí být narušena. Její případné narušení hlase ihned na energetický dispečink tel. 543175132 nebo 603177646.
- V případě poškození stávajících kabelových chrániček DPMB požadujeme vybudování chrániček nových dle podmínek stanovených pracovníky našeho střediska Napájení tratí.
- Zahájení stavby oznamte na středisko 5082 Napájení tratí.
- Kabelová trasa, která je vedena v nezpevněných plochách a v chodníku, nesmí být bez zajištění pojížděna dopravní a stavební technikou. V případě pojezdu chodníku v průběhu stavby požadujeme kabelovod ochránit překrytím ocelovou deskou tloušťky minimálně 20 mm nebo silničními panely – zajištění konzultujte s pracovníky střediska Napájení tratí.
- Nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu (1,5 m od krajního kabelu) nesmí být umístěna žádná zařízení a staveništní technika (jeřáby a jejich patky, jeřábové dráhy, zařízení stavenišť, lešení apod.) a nesmí být ukládán žádný stavební nebo jiný materiál.

Veškeré škody na zařízení DPMB vzniklé při realizaci uvedené akce, zjištěné i dodatečně, budou hrazeny z finančních prostředků investora.

S pozdravem

Dopravní podnik města Brna, a.s.
Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
Doručovací číslo: 65646

Žurek

Ing. Vítězslav Žurek
technicko-provozní ředitel

